

Cambios en las consultas traumatológicas de urgencias pediátricas durante la pandemia SARS-CoV-2

PABLO PÉREZ MORENO¹, MARÍA VACCARO URRUTIA², GUSTAVO MOLINA ÁGUILA¹,
VICTORIA FLORES MONTENEGRO¹

Changes in pediatric emergency trauma consultations during the SARS-CoV-2 pandemic

Abstract

In pediatrics urgency room, one of the main causes of consultation are traumatological problems, including those caused by school accidents and car accidents. We analyzed the change in these causes during SARS-CoV-2 pandemics at a regional hospital in Talca, Chile . We saw a clear droop in traumatological consultations due to sanitary restrictions. This clearly shows the impact that sanitary restrictions had on population behavior.

Keywords: Pediatric Emergency Medicine , SARS-CoV-2, Accidents, Traffic, Quarantines, COVID-19

1. Alumno de pregrado de Medicina, Universidad Católica del Maule.

2. Docente Universidad Católica del Maule Broncopulmonar infantil, Hospital Regional de Talca.

Correspondencia

Dra. M. Vaccaro Urrutia

1 Norte 4044, Talca

Fono: +56986383938

Mail: isvac154@gmail.com

Introducción

Entre las consultas de urgencia pediátrica, un número importante son causadas por traumatismos, algunos asociados a accidente de tránsito y accidentes escolares. Sin embargo, esto se vio afectado por la actual pandemia. El cambio fue más evidente durante los primeros meses de la pandemia cuando se instauraron cuarentenas estrictas y cierres generalizados de colegios.

El presente trabajo tiene por objetivo evidenciar el cambio en el número de consultas por traumatismos en urgencias pediátricas del Hospital Regional de Talca (HRT) durante el primer año de la pandemia.

Método

El objetivo de nuestro trabajo es:

Describir el cambio en el número de consultas traumatológicas en el servicio de urgencias pediátricas del HRT debido a la pandemia por SARS-CoV-2 entre 2019 al 2020.

Objetivar la evolución de los accidentes escolares.

Analizar el número de pacientes pediátricos que consultaron por accidentes de tránsito.

Relacionar las consultas descritas con el número de accidentes de tránsito a nivel regional.

Realizamos un estudio de tipo descriptivo y retrospectivo. Obtuvimos los datos estadísti-

cos de las consultas traumatológicas en el servicio de urgencias pediátricas desde el departamento de estadísticas del HRT.

Se consideró como periodo prepandemia desde marzo 2019 – febrero 2020, y como periodo pandemia abril 2020 – Marzo 2021. Se dejó fuera el periodo de marzo 2020 debido a que aún no estaban claras las limitaciones sanitarias impuestas por el gobierno y la circulación viral por SARS-CoV-2 recién se iniciaba.

Se incluyeron dentro del estudio todas las consultas traumatológicas en el servicio de urgencias pediátricas del HRT en pacientes de 0-15 años dentro del periodo previamente mencionado. Además se registraron todas aquellas consultas por accidente de tránsito y accidente escolar.

Se buscó la estadística nacional de accidentes de tránsito durante los periodos asignados en los registros oficiales de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET)(1,2,3,4).

Este estudio se efectuó conforme a la reglamentación y principios éticos contenidos en la Declaración de Helsinki del 2008. No se utilizaron datos sensibles de los pacientes sino sólo registros estadísticos del servicio de urgencias del HRT.

Resultados

Durante el periodo de marzo 2019 a febrero 2020 se registró un total de 7760 consultas traumatológicas en Servicio de Urgencias Pediátricas del HRT, de las cuales 4367 corresponden a accidentes escolares y 414 a accidentes de tránsito (Tabla 1), con un promedio de 364 consultas mensuales vs 35 consultas mensuales, respectivamente.

Discusión

Podemos ver en los datos anteriores una importante disminución en el número de consultas traumatológicas entre ambos periodos en estudio (tabla 1). Al analizar algunas causas específicas de consultas tales como accidentes de tránsito y accidentes escolares, podemos correlacionar la si-

tuación de las consultas con el contexto regional y nacional que estuvo viviendo el país.

Bibliografía

1. Diagnóstico de siniestros de tránsito en la región del Maule 2019, CONASET.
2. Diagnóstico de siniestros de tránsito en la región del Maule 2020, CONASET
3. Diagnóstico de siniestros de tránsito a nivel nacional durante 2019, CONASET
4. Diagnóstico de siniestros de tránsito a nivel nacional durante 2020, CONASET
5. Child road traffic injury mortality in Victoria, Australia (0-14 years), the need for targeted action. (2018, 1 marzo). ScienceDirect. <https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0020138317309063>.
6. Child road traffic injury mortality in Victoria, Australia (0-14 years), the need for targeted action. (2018, 1 marzo). ScienceDirect. <https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0020138317309063>.
7. Sharma, B. (2008). Road traffic injuries: A major global public health crisis. *Public Health*, 122(12), 1399–1406. <https://doi.org/10.1016/j.puhe.2008.06.009>.
8. P, R. P. (2007b). Accidents in pediatrics: the millennium challenge. *Rev. chil. pediatr.* v.78 supl.1 Santiago oct. 2007. https://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0370-41062007000600005&lng=en&nr-m=iso&tlng=en.
9. M, G. D. (2005). Accidents in pediatrics: opportunities for prevention. *Rev. méd. Chile* vol.133 no.11 Santiago Nov. 2005. https://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0034-98872005001100016&lng=en&nr-m=iso&tlng=en
10. González, O. E. (2015). Lesiones no intencionadas en el centro escolar: ¿de qué estamos hablando? *Rev Pediatr Aten Primaria* vol.17 no.68 Madrid oct./dic. 2015. https://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1139-76322015000500008&lang=es

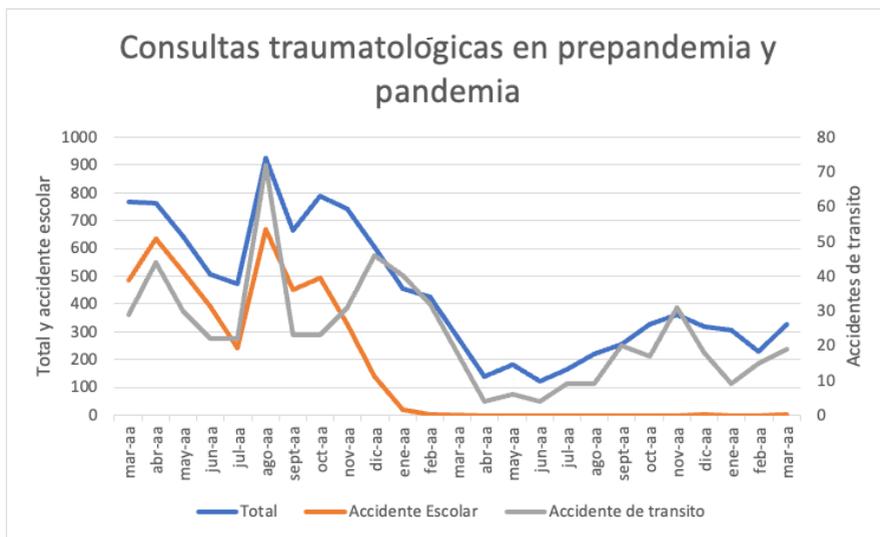


Gráfico 1. Referente a los accidentes de tránsito (Tabla 2) observamos una importante disminución de las consultas (61,1 % mensual), sin embargo, al observar los gráficos (gráfico 1) se hace evidente que esta disminución no es homogénea durante el tiempo, siendo significativamente mayor durante los meses abril a mayo del 2020. Las consultas causadas por accidente de tránsito reflejan de forma clara el número de accidentes de tránsito registrados durante cada mes (gráfico 2). Durante estos meses se hizo un llamado a nivel nacional para preferir teletrabajo y un cierre generalizado de colegios, todo lo anterior provocó una importante disminución en la movilidad de las personas y el uso vehicular.

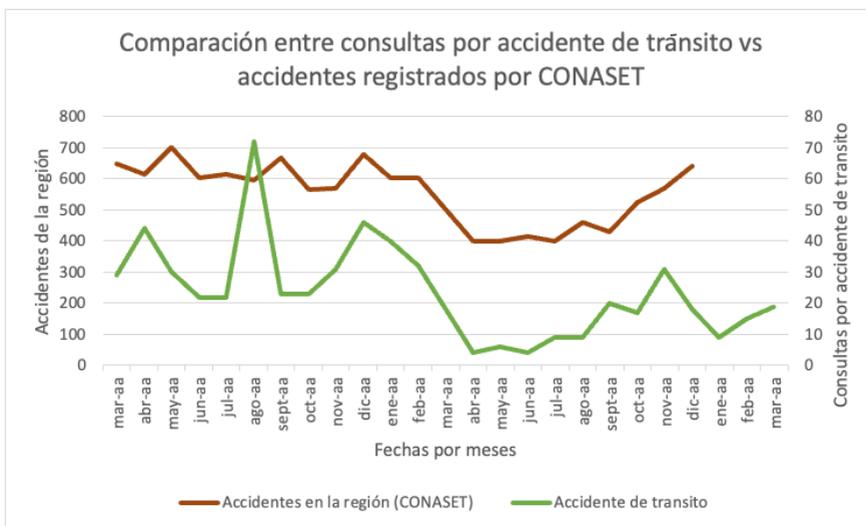


Gráfico 2. Lo anterior nos hace ver la importancia de las medidas de prevención de accidentes de tránsito, y de optimizar las medidas de seguridad en los vehículos, especialmente si éste está transportando niños. (5,6,7) En cuanto a los accidentes escolares, la disminución fue de 99.9% al mes (Tabla 2), fenómeno completamente explicable por el cierre de colegios. Llama la atención la escasa bibliografía tanto a nivel nacional como internacional sobre los accidentes escolares y su prevención, haciendo manifiesto la mayor necesidad de investigaciones. (8,9,10) En conclusión, podemos decir que las consultas traumatológicas pediátricas se vieron directamente afectadas por la situación social y sanitaria del país. Y entre estas consultas destacan los accidentes escolares y de tránsito.

Mes	Total	Accidente Escolar	Accidente de tránsito
mar-19	767	484	29
abr-19	763	636	44
may-19	645	515	30
jun-19	506	390	22
jul-19	474	243	22
ago-19	923	669	72
sept-19	666	449	23
oct-19	787	494	23
nov-19	742	326	31
dic-19	606	140	46
ene-20	455	18	40
feb-20	426	3	32
abr-20	140	0	4
may-20	180	0	6
jun-20	122	0	4
jul-20	166	0	9
ago-20	222	0	9
sept-20	254	0	20
oct-20	329	0	17
nov-20	360	0	31
dic-20	318	1	18
ene-21	307	0	9
feb-21	230	0	15
mar-21	329	2	19

Tabla 1. En el periodo abril 2020 a marzo 2021 se registró un total de 2957 consultas, de las cuales 3 se catalogan como accidente escolar y 161 como accidente de tránsito, generando un promedio mensual de 0.25 consultas vs 13 consultas, respectivamente. (Tabla 2)

Periodo	Total de Consultas	Promedio Mensual	Accidente escolar	Promedio Mensual	Accidente de tránsito	Promedio Mensual
Marzo 2019- febrero 2020	7760	647	4367	364	414	35
Abril 2020 - Marzo 2021	2957	246	3	0	161	13
Diferencia	4803	400	4364	364	253	21
Disminucion en porcentaje	61,9	61,9	99,9	99,9	61,1	61,1

Tabla 2. Con respecto al total de las consultas traumatológicas, existe una diferencia de 4803 consultas entre ambos periodos en estudio (-61.9%), donde los accidentes escolares disminuyeron en 4364 (-99.9%) y los accidentes de tránsito en 253 (-61.1%). (Tabla 2)